

ProAgri

tegnologie vir die boer
technology for the farmer

No / Nr 316
ISSN 1042 - 1558

**Stroperresies 2026:
Hoogtepunte en volledige uitslae**

Gratis / Free

**Rekordhandelsoorskot van \$1,55 mrd.:
Wat beteken dit vir boere?**

**New Holland T8 en T9:
Trekkerkrag wat geen
grense ken nie**

 **PIONEER®**

Pioneer se nuwe droëland-geelkultivar:

P29050PW

www.agri4all.com

www.proagri.co.za



OORTREF VERWAGTINGE

DIE SPLINTERNUWE 5M-REEKS



105-145 PK – ONGEBONDE WERKVERRIGTING VIR ELKE TAAK

Ontdek hierdie veelsydige trekker wat doelgerig ontwerp is vir die uitdagende Afrika-landskap. Met tot 145 perdekrag en indrukwekkende wringkrag uit die doeltreffende AGCO Power-enjin, lewer die MF 5M die krag wat jy nodig het om grondbewerking, saai, hooimaak, laaiwerk en veeboertake moeiteloos te hanteer.

Kies tussen die gladde Dyna-4 transmissie vir koppelaarvyre skakeling of die betroubare gesinchroniseerde opsies. Uitsonderlike wendbaarheid met 'n stywe draaikring, hidroulika tot 98 L/min en volle laaigraaf-versoenbaarheid maak dit die ideale vennoot vir produktiwiteit. Die MF 5M is gebou vir uithouvermoë met lae bedryfskoste, 400-uur diensintervalle en beskikbare slimboerdery-tegnologie vir presisie stuur leiding.

Massey Ferguson 5M: Betroubaar. Doeltreffend. Gereed vir enige uitdaging.



[Skandeer die QR-kode vir meer inligting]

VIR MEER INLIGTING, BESOEK ONS WEBWERF OP
WWW.MASSEYFERGUSON.COM



reddot winner 2025



MASSEY FERGUSON

Beste ProAgri-lesers,

Daar is sekere dae op die landboukalender wat net anders voel ... dae wat jou herinner hoekom jy doen wat jy doen. Die onlangse Stroperreries was beslis een van daardie dae. Die beplanning, geesdrif, entoesiasme en opwinding onder landbouhandelsmerke wat betref goeie en gesonde kompetisie ... en uiteindelik het Case IH koning gekraai. Blaai gerus na bladsy 4 om meer te lees oor die hoogtepunte van vanjaar se Stroperreries.

Op ons voorblad fokus ons hierdie maand op Pioneer se nuutste bydrae tot plaaslike graanproduksie, 'n nuwe droëland-geelkultivar, P29050PW, wat ontwikkel is vir boere met ons uitdagende toestande in gedagte. In 'n tyd waar elke besluit op die plaas tel, bly genetica en kultivarkeuse een van die belangrikste besluite vir sukses.

Maar tussen al die nuwe tegnologie en ontwikkelings, is dit soms goed om net weer stil te staan en na die groter prentjie te kyk. As boer voel dit party dae of jy teen alles werk – teen die weer, insetkoste, markte en siektes. Die jongste syfers skets egter 'n ander prentjie. Volgens AgriSA se eerste kwartaalverslag het Suid-Afrikaanse landbou 'n rekordhandelsoorskot van \$1,55 miljard aangeteken, die hoogste nog vir 'n eerste kwartaal.

Maar as ek dit deur 'n boer se oë lees, sien ek meer as net die positiewe. Ja, uitvoere het sterk gebly op \$3,30 miljard, maar die werklike rede vir die groter oorskot lê in laer invoere. Met ander woorde, ons het nie noodwendig meer verkoop nie, ons het net minder van buite af nodig gehad. Dit laat 'n mens dink: hoe bou ons verder op hierdie momentum?

Wat wel duidelik uitstaan, is die krag van ons tuinbousektor. Met 55% van alle uitvoere wat uit hierdie segment kom, bly dit die ruggraat van ons landbou-ekonomie. Van sitrus en druiwe tot neute en bessies, dit is produkte wat wêreldwyd hul plek volstaan.

Maar ons weet ook dit is nie sonder sy uitdagings nie. Bek-en-klouseer bly 'n groot struikelblok vir die rooivleis-bedryf, en uitvoere na sekere markte, waaronder die VSA, het skerp gedaal. Ons hoop en bid steeds dat hierdie markte binnekort weer sal oopgaan en terugkeer na normaal sodat ons veeboere ook verligting kan kry.

Ons dink ook steeds aan ons boere wat besig is tydens hierdie strooptyd en mag daar goeie oeste vanjaar afkom!

ProAgri-groete!
Bianca Pretorius
bianca@proagri.co.za

Op ons voorblad

Wanneer elke millimeter reën tel en toestande onvoorspelbaar raak, is die regte kultivarkeuse belangriker as ooit. Pioneer stel hul nuwe droëland-geelkultivar, P29050PW, bekend wat spesifiek ontwikkel is vir Suid-Afrikaanse boere wat onder uitdagende toestande moet boer.



ProAgri

Posbus 72707, Lynnwoodrif /
Rossouwstraat 577
Die Wilgers, Pretoria
079-515-8708
www.proagri.co.za

Copyright © 2026. All rights reserved. No material, text or photographs may be reproduced, copied or in any other way transmitted without the written consent of the publisher. Opinions expressed are not necessarily those of the publisher or of the editor. We recognise all trademarks and logos as the sole property of their respective owners. ProAgri shall not be liable for any errors or for any actions in reliance thereon.

ProAgri

Redakteur tydskrif en aanlyn

Bianca Pretorius > 082-326-2572
bianca@proagri.co.za

Verslaggewers

Natasha Pretorius > 083-468-2653
natasha@proagri.co.za
073-105-6938

Benine Ackermann > benine@proagri.co.za

Loren Howard > loren@proagri.co.za

Taalversorger

Martie Bester > martie@proagri.co.za

Bemerkingsbestuurder

Diane Grobler > 082-555-6866
diane@proagri.co.za

Bemarkers

Tiny Smith > 082-698-3353
tiny@proagri.co.za
Kevin Greef > 078-374-8597
kevin@proagri.co.za

Skeppende bestuurder

Anja Oosthuizen > anja@proagri.co.za

Uitleg en ontwerp

Cara Watson, Stella van Eeden
en Heinrich Jansen

Kliëntverhoudingsbestuurder en navrae

Engela Botha > 084-088-0123
engela@proagri.co.za

Rekeninge

Ronel Schluter > accounts@proagri.co.za

Verspreiding en intekening

Nita Volmer-van Zyl > 079-515-8708
nita@proagri.co.za

Takebestuurder

George Grobler

Inhoudsopgawe / Contents

Voorbladartikel

3. Pioneer se droëland-geelkultivar: P29050PW

Nuus

4. Case IH kraai koning by Stroperreries 2026
7. Suid-Afrikaanse landbou teken hoogste eerste kwartaal-handelsoorskot in geskiedenis nog aan.

Meganisasie

9. New Holland: Krag, presisie en tegnologie: 'n Sleutel tot volhoubare groei in die landboubedryf
12. Titanic Trucking: Relying on scania for over 20 years
14. John Deere 8R, 8RT en 8RX: Die slim keuse om hoë perdekrag effektief te laat werk
17. FAW Trucks Southern Africa launches the new J7 flagship heavy-duty truck tractor: The next generation of long-haul performance
19. Maximising your yield with Valtrac's advanced weed control and seeding linup

Hulpbronbestuur

20. Sonfin help boere om beheer oor hul energie-toekoms te neem

Gewasproduksie

23. Limited offer on Rebelo super heavy bale netwrap

POWER YOUR SMART FARM WITH Polyurethane Panels

Smart farming and precision agriculture aren't just about sensors and data — they rely on the right infrastructure to deliver results.

Polyurethane (PU) panels are the foundation modern farms need to stay efficient, controlled, and future-ready.



CONTACT US FOR QUALITY, DURABLE DOORS AND PANELS

✉ Sales2@glacierdoors.co.za ☎ +27 11 613 8120 🌐 www.glacierdoors.co.za



Glacier
OPENS YOUR WORLD

Pioneer se nuwe droëland-geelkultivar: P29050PW

deur Johan Kock, produklandboukundige, Pioneer Saad

Inderdaad is dit so dat meer witmielies as geelmielies in die westelike produksiegebied verbou word. Die verdeling in terme van droëlandproduksie is nagenoeg 70% wit en 30% geel. Opbrengs en prys speel die grootste rol hierin. In terme van opbrengs het witmieliekultivars tradisioneel die botoon gevoer, maar is tot 'n groot mate ingehaal deur geel genetika wat deesdae soortgelyk presteer.

Aanpasbaarheid, stabiliteit en veral graangehalte is moontlik die rede waarom wit kultivars uit 'n agronomiese oogpunt die meer gewilde keuse is. Die *gentleman's*-ooreenkomste tussen aangrensende boere om kontaminasie tydens bestuiwing te voorkom, plaas ook druk op die keuse van kleur. Prys bly egter die grootste bepalende faktor.

Pioneer ontwikkel deurlopend nuwe geel-kultivars wat geskik is vir die uitdagings wat mielieverbouing in die westelike droëlandgebiede bied. Onder die Corteva-sambreele het Pioneer toegang tot 'n wye verskeidenheid genetiese kombinasies en kiemplasma wat eidelose moontlikhede as werklike oplossings bied.

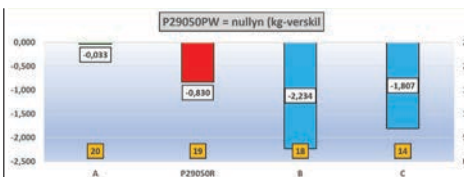
Daar is tipies genetika met groeiperiodes van 123 tot 129 VRV (vergelykbare reproduktiewe volwassenheid).

Agronomies is die kultivars meerkoppig, het goeie staanvermoë, en is aangepas by verskillende plantpopulasies, ry-konfigurasies, asook verskeie grond- en klimaatstoestande.

Opbrengstabiliteit is duidelik 'n vereiste. Pioneer is bekend vir produkte met diverse genetiese agtergronde. Produkte soos P2362PW is 'n vinnige groeiperiode-geelkeuse (VRV: 123) wat die voordeel van vroeë lewering moontlik maak. In droë jare waar reën eers in laat Desember voorkom, is hierdie genetika kort genoeg om die moontlikheid van ontydige ryp voor stroop te vermy.

Dit beklemtoon dat Pioneer voortdurend genetika en oplossings ontwikkel – ook vir hierdie skynbaar kleiner komponent van die mark in westelike produksiegebiede. Die markbehoefte kan ook oornag verander na geel, en dit word erken. Prys en tendense in die mark bly egter die groot bepalers. Pioneer streef na oplossings vir ons boere en is gereed vir watter rigting die markbehoefte ookal inslaan.

Teen hierdie agtergrond stel ek die nuwe Pioneer-droëland-geelprodukt, P29050PW, voor as 'n opsie vir boere in die westelike produksiegebied.



Figuur 1: P29050PW gelykgestel aan nul in terme van kg/ha-verskil relatief tot ander kultivars.

Die swart lyn in *Figuur 1* hierbo verteenwoordig P29050PW, gelykgestel aan nul in terme van kg/ha-verskil relatief tot ander kultivars.

Die meerjarige data in die westelike produksiegebied toon dat P29050PW uitstekend presteer. P29050PW klop Kompetisie A raketings met 33 kg/ha oor 20 lokaliteite. Dit is merkwaardig dat P29050PW topverkoper-geel-kompetisie-produkte B en C onderskeidelik klop met 2 234 kg/ha (18 lokaliteite) en 1 807 kg/ha (14 lokaliteite). Dit dui op betekenisvolle genetiese vooruitgang om die geel marksegment te dien.

Relatief tot die Roundup-weergawe, P29050R, het P29050PW 830 kg/ha (19 lokaliteite) beter presteer. Dit is 'n bewys dat die toevoeging van PowerCore™-tegnologie die produk betekenisvol bevoordeel het. PowerCore™ is 'n stapelgeenkombinasie wat die mielieplant beskerm teen mieliestronkboorder. Dit bied ook beskerming teen Roundup, wat dit geskik maak vir die meerderheid bestuurstelsels.

Eienskap	Gradering
Meerkoppigheid	1,82
Saailinggroei-krag	S
Staanvermoë	S
Plantlengte (meter)	2,28
Kophoogte (meter)	1,14
Plant- en kopverhouding (%)	50%
Produktiewe spruite (%)	26%
Hektoliter-massa (kg/hl)	75

Die meerkoppigheidsindeks is 1,82. Koppe ontwikkel relatief gelyktydig, wat dui op 'n sterk uitdrukking van koppe op die hoofstam. Graangehalte is uitstekend ten spyte van die voorkoms van witdop (*white capping*). Saailinge is vinnig en eenvormig uit die grond, wat die fondament lê vir 'n top-oes. Staanvermoë is uitstekend.

P29050PW het 'n relatiewe lang groeiperiode en gevolglik word aanbeveel dat die kultivar geplant moet word.

Plantdatums ná 15 Desember moet eerder vermy word. Hierdie genetika is goed aangepas vir alle potensiaaltoestande, maar presteer veral op dieper gronde met goeie waterstoorkapasiteit.

'n Plantpopulasie van 21 000 tot 28 000 plante per hektaar word aanbeveel, afhangend van die potensiaaltoestande.

Die genetika presteer goed op alle grondtipes. Enige ry-konfigurasie (0,91, 1,15 en selfs 0,76 m) is aanvaarbaar.

Plante is sowat 2,28 m lank, met koppe wat ongeveer 50% van die plantlengte gedra word. Met koppe wat op 1,14 m gedra word, is P29050PW maklik stroopbaar.

Gesien teen die agtergrond van uitstekende opbrengs en agronomiese eienskappe, behoort P29050PW deel te vorm van enige geelmielie-kultivarpakket wat in die westelike produksiegebied vir droëlandverbouing geplant word – veral indien vroeë plantdatums moontlik is.



Vir meer inligting oor Pioneer se PowerCore™-tegnologie en mieliekultivars, gaan na www.pioneer.com/za of stuur 'n e-pos na info.rsa@pioneer.com

Case IH kraai koning by Stroperresies 2026

deur Natasha Pretorius



Case IH se Axial-Flow 6150 tydens die veiling.

Na maande se beplanning en weke se voorbereiding het vanjaar se Stroperresies nie teleurgestel nie. Hierdie dag bring verskeie stroper- en tapkarhandelsmerke saam om mee te ding om te kyk wie stap met die louere weg!

Die Grootpan Studiegroep het vanjaar weer hierdie dag met groot sukses op 5 Junie 2026 te plaas Grootpan buite Lichtenburg aangebied. Behalwe vir die wedrenne, was daar ook meer as 99 stalletjies sowel as implement- en trekkerdemonstrasies vir die 1 800 besoekers om te geniet. Daar was ook kunstenaars wat opgetree het om by te dra tot die dag se opwinding en vermaak.

Tapkarresies

Tydens hierdie resies is die tapkarre se vermoëns gemeet op hul uitlaaispoed (60%), kapasiteit (20%), kapasiteit teenoor koste (10%) en ekstras soos die bodemsluis, weegstelsels, seile, waarborg en uitlaaiwurmsluis (10%).

Hier het Agri Afrika se Legend CB40 die eerste plek behaal met 92,61 punte, met BPI se 18-ton-enkelastapkar kort op hul hakke in die tweede plek met 89,66 punte. In die derde plek het die nuwe toetreder, TIY Manufacturing, met hul 20 ton-tapkar vir hulself 'n plek op die telbord verseker met 81,22 punte. TIY Manufacturing het ook op die dag gebruik hul splinternuwe tapkar van 65 ton bekend te stel.

Die Agri Afrika Legend CB40-tapkar is 'n hoëkapasiteit-tapkar met 'n reuse volume van 40 000 liter wat ontwerp is om jou oestyd drasties te versnel deur 'n volledige vrag binne net 2,8 minute af te laai. Sy unieke bakontwerp maak gebruik van swaartekrag om alle graan na die middel te laat vloei, om te keer dat 'n kors vorm of die tapkar blok. Die bak word aanmekaar gesit met los, geboute panele wat keer dat jou bak kraak, terwyl die direkteaandrywing-ratkas sonder kettings of bande instandhouding minimaliseer.

Kategorie	%	BPI	Legend AgriAfrika	TIY Manufacturing	Agricad TF24	JBH
Uittapspoed	60%	57,65	56,36	50,00	45,35	40,65
Kapasiteit	20%	15,66	17,48	16,09	15,66	15,11
Kapasiteit vs Koste	10%	8,36	8,77	6,14	6,85	10,00
Bodemsluis, weegstels, seil, waarborg en uitlaaiwurmsluis	10%	9,00	10,00	9,00	10,00	7,00
Totaal		90,66	92,61	81,22	77,86	72,76

Finale uitslae van die tapkarre.

Stroperresies

Van die groot landbou-handelsmerke het vanjaar weer hul beste voetjie voorgesit, en Case IH, John Deere, CLAAS en New Holland het in die klas-ses-, klas-agt-en ope klas-afdelings van die stroperresies deelgeneem.

Case IH het vir die dag hul Axial-Flow 6150, Axial-Flow 8260 en splinternuwe AF9-stroper saamgebring, terwyl New Holland met hul kragtige CR6.80-, CR7.90- en CR10-stroper meegeding het. John Deere het die kompetisie aangepak met hul S7 600 en S7 800, en CLAAS het ingeskryf met hul Trion 750.

Stroper het teen mekaar meegeding in 'n 400 m-strook mielieland en hul prestasie is gemeet op spoed (50%), gruis onder die sif (10%), materiaal op die tafel (10%), vermorsing agter die stroper (20%) en koppe wat agtergelaat is (10%).

Klas ses

In die klas ses-afdeling het John Deere se S7 600 koning gekraai met 91,52 punte, gevolg deur Case IH se Axial-Flow 6150-stroper met 83,42 punte en New Holland se CR6.80 met 79,17 punte.

Die John Deere S7 600 is 'n gevorderde, hoëtegnologie-stroper wat aangedryf word deur 'n 9,0 liter-enjin met 'n maksimum krag van 249 kW. Die stroper beskik oor 'n massiewe graantenk van 10 600 liter en 'n indrukwekkende uitlaaispoed van 127 liter per minuut. Wat hom laat uitblink, is sy slim outomativering; danksy kameras op die kajuit en satellietbeelde pas die stroper sy eie spoed en instellings outomaties aan volgens die digtheid van die gewas om raanverliese tot die absolute minimum te beperk.

Kategorie	%	CASE IH 6150	New Holland CR 6.80	John Deere S7600
Spoed	50%	37,46	29,77	49,77
Gruis onder sif	10%	7,35	7,65	5,00
Materiaal op tafel/tonne	10%	10,00	10,00	10,00
Vermorsing agter stroper	20%	19,09	4,14	16,77
Koppe gelos/geknip	10%	9,52	0,48	10,00
Totaal		83,42	52,03	91,54

Finale uitslae van die klas ses-stroperafdeling.

Klasagt

Onder die klas agt-stroper het Case IH se Axial-Flow 8260 in die eerste plek geëindig met 88,20 punte, gevolg deur CLAAS se Trion 750 met 86,32 punte en John Deere se S7 800 met 79,17 punte.

Die Case IH Axial-Flow 8260 is ook 'n kragtige, nuwegenerasie-stroper wat toegerus is met 'n massiewe 14 400 liter-graantenk en 'n blitsvinnige aflaaispoed van tot 159 liter per minuut. Sy grootste troefkaart is die ikoniese Axial-Flow-enkeldromtegnologie, wat graan uiters sag drom en skei om graanskade te minimaliseer. Boonop doen die slim AFS Harvest Command-utomatiseringstelsel die dinkwerk deur die stroper en korrek aan te pas, selfs wanneer die stroop-omstandighede verander.

Kategorie	%	Case IH 8260	John Deere S7800	Claas Trion 750	New Holland CR 7.90
Spoed	50%	41,24	45,07	44,63	25,07
Gruis onder sif	10%	7,43	8,00	4,14	7,43
Materiaal op tafel/tonne	10%	10,00	10,00	10,00	10,00
Vermorsing agter stroper	20%	19,53	6,10	14,55	19,82
Koppe gelos/geknip	10%	10,00	10,00	10,00	0
Totaal		88,20	79,17	86,32	62,31

Finale uitslae van die klas agt-stroperafdeling.

Die grootmanne

Besoekers het baie uitgesien na die kompetisie tussen die grootmanne – Case IH se AF9 en New Holland se CR10-stroper. Die wenner van die ope klas-kategorie het vir die volgende jaar spogregte. Hoewel die kompetisie 'n naelbyter was, was dit op die ou einde Case IH se AF9 wat die eerste plek ingeneem het met 'n ongelooflike 99,94 punte uit 100. New Holland se CR10 was net 'n kortkop agter met 97,9 punte.

Die Case IH AF9 is Case se splinternuwe, kragtige klas 9-stroper wat van die grond af herontwerp is. Die stroper spog met 'n enorme graantenk van 16 000 liter (met opsies van tot 20 000 liter) en 'n uitlaaispoed van tot 159 liter per minuut. Die stroper se krag kom van sy parallel-gemonteerde 425 kW enjin wat kragverlies drasties verminder, terwyl die bekende Case IH Axial-Flow-tegnologie opgegradeer is na 'n nuwe AFXL-enkeldrom wat 40% langer is om deurset aansienlik te verhoog sonder om die graan te beskadig. Om alles te kroon, is hy toegerus met dubbel Pro 1200-skerms, Kunsmatige Intelligensie-gedrewe Harvest Command-utomatisering en 'n unieke dinamiese strooier wat gelyk versprei op hellings van tot 27°.

Kategorie	%	Case IH 8260	John Deere S7800
Spoed	50%	50,00	48,46
Gruis onder sif	10%	10,00	9,44
Materiaal op tafel/tonne	10%	10,00	10,00
Vermorsing agter stroper	20%	19,94	20,00
Koppe gelos/geknip	10%	10,00	10,00
Totaal		99,94	97,90

Finale uitslae van die ope klas-stroperafdeling.



New Holland se indrukwekkende stroopers: die CR6.80, CR7.9 en CR10.



CLAAS se Trion 750 suksesvol oor die eindstreep.



New Holland se CR 7.9-stroper op pad na die wegspring toe.

Stroperresies 2026

Dit was egter Case IH wat aan die einde van die dag die beker omhoog kon hou as die algehele Stroperresies 2026-wenner.

Om die dag ekstra spesiaal te maak was daar ook 'n veiling waar boere en besoekers kon biep op die tapkar of stroper wat hulle gedink het die beste sal vaar. Die geld wat hier ingesamel is, word aan liefdadigheid geskenk.

Die Grootpan Studiegroep het elke uitstaller en borg bedank vir hul bydrae tot die dag en gesê: "Sonder julle was die dag nie moontlik nie. Dankie aan André Kock en Seun wat die afslae vir die dag was, asook die Du Preez-vandgoed wat hul plaas vir ons oopgemaak het en hul eie plaasbedrywighede laat stilstaan het om die dag moontlik te maak."

Beplanning vir die 2027-Stroperresies is reeds onderweg, so maak seker jy mis nie hierdie geleentheid volgende jaar nie.

KEEP MOVING IN THE HINO 700

LIMITED TIME

OFFER



**6-YEAR
DRIVE-TRAIN
WARRANTY**

ALL THE WAY.

MODEL SHOWN: HINO 700 2845 TT AMT 6x4

Running a business isn't just about carrying cargo, it's also about carrying responsibility and reputation. The Hino 700 is built to help keep your business reputation in check and to keep you moving when it matters most. With stock available, you can drive off in your Hino 700 2841 or 2845 truck tractor today. Experience advanced safety features suited to your industry and help fuel your business progress. Contact us for a quote or visit www.hino.co.za today.

Suid-Afrikaanse landbou teken hoogste eerstekwartaal- handelsoorskot nog aan.

Artikel voorsien deur AgriSA

Suid-Afrika se landbousektor het in die eerste kwartaal van 2026 'n handelsoorskot van VS\$1,55 miljard aangeteken. Dit is die hoogste eerstekwartaal-handels-oorskot op rekord en verteenwoordig 'n verbetering van 16,1% teenoor dieselfde tydperk verlede jaar, volgens AgriSA se eerstekwartaal-handelverslag. Hierdie verslag ontleed landbou- en landbouverwerkte produkte wat onder die Geharmoniseerde Stelsel (HS) Hoofstukke 1–24 geklassifiseer word.

Die landbou-uitvoere het \$3,30 miljard beloop, wat grootliks in lyn was met die vlakke van die eerste kwartaal van 2025, terwyl invoer met 10,6% afgeneem het tot \$1,76 miljard. Dit het bygedra tot die verbeterde handelsbalans. Hoewel die rekord handelsoorskot bemoedigend is, dui die verslag daarop dat dit hoofsaaklik die gevolg was van laer invoerkoste eerder as sterker uitvoergroei, wat die belangrikheid beklemtoon om momentum in uitvoer-ontwikkeling en markuitbreiding te handhaaf.

Die verslag beklemtoon die voortdurende sterkte van Suid-Afrika se tuinbousektor, wat gedurende die kwartaal 55% van alle landbou-uitvoer verteenwoordig het en sy rol as die ruggraat van die land se landbou-uitvoerekonomie verder bevestig. Sterk prestasies is aangeteken in druiwe, appels, pere, wyn, sitrus, bessies en boomneute. Tuinbou het die grootste bydrae tot Suid-Afrika se landbou-uitvoerprestasie gelewer en beklemtoon

die sektor se belang vir buitelandse valuta-verdienste, werkskepping en markdiversifikasie.

Terselfdertyd bly strukturele uitdagings voortbestaan. Bek-en-klousee (BKS) beperk steeds vee-uitvoer, veral na hoëwaarde-markte in die Midde-Ooste en Asië, terwyl uitvoer na die Verenigde State gedurende die kwartaal met 39,9% afgeneem het. Die verslag wys ook op toenemende uitvoerkonsentrasie in 'n beperkte aantal markte en subsektore, wat die behoefte aan voortgesette diversifikasie en marktoegangspogings beklemtoon.

“Die resultate bevestig die veerkragtheid en mededingendheid van Suid-Afrikaanse landbou in 'n komplekse wêreldhandelsumgewing. Hoewel die rekordhandelsoorskot positief is, beklemtoon dit ook die belangrikheid daarvan om uitvoergroei te versterk, marktoegang te beskerm en biosekuriteitsuitdagings soos bek-en-klousee aan te spreek,” sê Johann Kotzé, uitvoerende hoof van AgriSA.

“Langtermynsukses sal afhang van ons vermoë om uitvoerbestemmings te diversifiseer, betroubare handelsverhoudings te handhaaf en 'n gunstige omgewing te skep waarin produsente wêreldwyd mededingend kan bly.”

Die verslag beklemtoon positiewe ontwikkelings in uitvoerdiversifikasie en marktoegang, insluitend uitgebreide geleenthede in Asië en die Midde-Ooste, terwyl Suid-Afrika hom steeds as 'n betroubare verskaffer van hoëgehalte-landbouprodukte aan wêreld-

markte posisioneer.

Belangrike aanwysers: Kwartaal 1, 2026

- Landbou-uitvoer: VS\$3,30 miljard
- Landbou-invoer: VS\$1,76 miljard
- Landbouhandelsoorskot: VS\$1,55 miljard (*rekordvlak vir 'n eerste kwartaal*)
- Tuinbou se aandeel van uitvoer: 55%
- Vyfjaargroei in die eerstekwartaal-handelsoorskot: 86%

Laai die volledige verslag hier af: AgriSA Quarterly Trade Report, Q1 2026.

Verslag-metodologie:

- Bron: AgriSA Kwartaal 1 2026-Handelsverslag
- Onderliggende handelsdata is afkomstig van die Suid-Afrikaanse Inkomstediens (SAID) se doeanedatabasis en is via die AgricultureSA.io-platform ontleed.
- Die verslag dek landbou- en landbou-verwerkte produkte wat onder die Geharmoniseerde Stelsel (HS) Hoofstukke 1–24 geklassifiseer word.
- Produkte soos wol, katoen, bosbouprodukte, huide en velle word van die ontleding uitgesluit.
- Gevolglik kan die totale uitvoerwaardes verskil van ander landbou-handelspublikasies wat breër produkdefinisies gebruik.
- Alle waardes word in Amerikaanse dollar (VS\$) gerapporteer.



DRIPLINE IRRIGATION

Made in S.A.

*Available in Pressure Compensating &
Non-Pressure Compensating, at affordable prices*



Learn more
www.iunlimited.co.za
Wholesale supplier and distributor of a
wide range of irrigation products

Tobie Van Den Heever +27 82 658 6054
Henko Cilliers +27 71 303 8829

FIND YOUR NEAREST DEALER
PTA +27 12 736 2121 | CPT +27 21 946 1194

KRAG, PRESISIE EN TEGNOLOGIE: 'n Sleutel tot volhoubare groei in die landboubedryf

deur Jaco du Preez, bemakingsbestuurder, New Holland



In vandag se moderne landbou-omgewing waar tyd, doeltreffendheid en opbrengs krities is, speel hoëkapasiteit-trekkers 'n sleutelrol.

New Holland se Genesis® T8- en T9-reeks met PLM Intelligence™ bied gevorderde oplossings vir produsente wat maksimum werkverrigting en betroubaarheid vereis.

T9-reeks – maksimum krag vir maksimum skaal

Die T9-reeks is ontwerp vir grootskaalse boerdery waar maksimum trekkrag en kapasiteit vereis word. Met krag van 312 tot 474 kW bied hierdie trekkers ongeëwenaarde werkverrigting vir swaar take soos diep grondbewerking en groot implementwerk.

Die T9 se robuus geartikuleerde driepunt-onderstel verseker optimale kragoordrag na die grond, met verbeterde balans en minder behoefte

aan ekstra gewigte. Dit beteken beter traksie, minder wielglip en laer brandstofverbruik.

MegaFlow™-hidroulika van 428 l/min met ses volledige hidrouliese afstand-beheerkoppelingen en 'n hoë hyservermoë maak dit moontlik om die grootste implemente met gemak te hanteer.

Hierdie vermoë maak dit ideaal vir swaar grondbewerking en groot-skaalse plantwerk.

Die T9 beskik oor gevorderde tegnologie soos Terralock™-traksiebeheer en PLM Intelligence™- konnektiwiteit, wat produktiwiteit verhoog en stilstand verminder deur afgeleë diagnose en monitoring.

Die standaard Terralock™-stelsel bestuur automaties vierwielaandrywing en differensiaalslotte om maksimum traksie te verseker, terwyl dit automaties ontkoppel tydens vervoer of rem.

Net soos die T8, bied die T9 die Ultra Command™-powershift-transmissie met gevorderde funksies soos *Ground Speed Management* vir optimale produktiwiteit en brandstofdoeltreffendheid.

Die T9 se kajuit is 'n premium werksomgewing met Comfort Ride™-kajuitvering, uitstekende sigbaarheid met 360 grade LED ligte, verstelbare SideWinder™ Ultra kontroles met twee IntelliView™12-skerms.

Hierdie ontwerp verseker dat operateurs selfs tydens lang, intensiewe werksdae gefokus en produktief bly.

Met PLM Intelligence™ bied die T9 afgeleë diagnose en ondersteuning, intydse datamonitering en integrasie met plaasbestuurstelsels. Dit verbeter vlootbestuur en verminder stilstand-tyd aansienlik.



Die Genesis® T8-reeks kombineer krag, presisie en tegnologie om 'n ware alles-in-een trekker te lewer.

T9-REEKS KRAG. PRESISIE. INTELLIGENSIE.



Ongeëwenaarde vierwielaandrywing-prestasie.

Die New Holland T9-reeks lewer al die krag en werkverrigting wat jy nodig het – doeltreffend en betroubaar.

Krag: FPT Cursor
13 L-enjins met
312–474 kW,
tot 6% meer as
vorige modelle.

Presisie: Ultra
Command™-volkrag-
ratkas saam met dubbele
12-duim-IntelliView™-
skerms vir volle beheer.

Intelligensie: PLM
Intelligence™ met FieldOps™-
konnektiwiteit vereenvoudig
komplekse take en verhoog
doeltreffendheid.

Hidrouliese Krag:
MegaFlow™ II-hidroulika
lewer 428 L/min met ses
volle afstandbeheer-kleppe
vir die grootste implemente.

Van swaar bewerking tot grootskaalse plantwerk – die T9-reeks is 'n tegnologiese kragreus wat krag, intelligensie en doeltreffendheid in een masjien kombineer.

Die T9-reeks – Gebou om te domineer. Ontwerp om te lewer.



NEW HOLLAND
FieldOps

Lewenslange telematika.

Kontak jou New Holland-handelaar vandag of bel ons:

Paul de Korte (064 752 1613) - KwaZulu-Natal, Mpumalanga
Quintus Smit (082 524 7397) - Wes-Kaap, Noord-Kaap en Oos-Kaap
Eduan Booyens (071 871 8163) - Noordwes, Vrystaat, Gauteng en Limpopo



NEW HOLLAND

SAAM JOU, SEISOEN NA SEISOEN



www.newholland.com/za

Vir huidige aanbiedinge besoek newhollandag.co.za

Genesis® T8 – die veelsydige kragreus

Die Genesis® T8-reeks kombineer krag, presisie en tegnologie om 'n ware alles-in-een trekker te lewer. Met enjinkrag van 195 kW tot by 297 kW, is die reeks ideaal vir grondbewerking, plant en vervoer.

Kopers kan kies tussen die Ultra Command™-powershift of gevorderde Auto Command™ CVT transmissie. Die CVT bied traplose spoedbeheer en optimaliseer werkverrigting deur enjin- en transmissiespoed outomaties aan te pas.

Met 'n gevorderde 328 l/min hidrouliese stelsel en ses afstandbeheerkleppe, is die T8 gereed vir die mees veeleisende implemente.

PLM Intelligence™ en FieldOps™ maak dit moontlik om masjiene intyds te monitor en data-gedrewe besluite te neem.

Die T8 se kajuit is ontwerp vir lang werksdae. Kajuitsuspensie, 'n gevorderde sitplek, 24 LED-ligte reg rondom die kajuit, die SideWinder™ Ultra-armleuning en twee IntelliView™ 12-skerm vir intuitiewe beheer maak lang werksdae gemaklik.

Die twee topmodelle in die reeks is beskikbaar met SmartTrax™-halfspoorstelsels, wat beter traksie, minder grondverdigting en verbeterde stabiliteit bied – veral in nat of sanderige toestande.



Die T9-reeks is ontwerp vir grootskaalse boerdery waar maksimum trekkrag en kapasiteit vereis word.

T8 vs T9 – wat moet jy oorweeg?

Die T8 is ideaal vir produsente wat veelsydigheid benodig wat betref verskeie take, terwyl die T9 gefokus is op maksimum kapasiteit en swaardiens-prestasie. Beide reekse bied gevorderde tegnologie en uitstekende betroubaarheid.

Albei reekse deel ook dieselfde kernfilosofie: meer produktiwiteit deur slim tegnologie, betroubare krag en uitstekende operateursgerief.

Met die Genesis® T8- en T9-reeks bewys New Holland dat moderne trekkers veel meer as net kragbronne is. Hulle is geïntegreerde, intelligente werktuie wat ontwerp is om elke aspek van boerdery te optimaliseer, van veldprestasie tot vlootbestuur.

Of dit nou presisieplanting met 'n T8 of maksimum trekkrag met 'n T9 is, een ding is seker: hierdie trekkers is gebou om produsente te help om meer te doen, meer doeltreffend te werk en uiteindelik beter opbrengste te lewer.

Vir meer inligting,
kontak jou naaste
New Holland-handelaar
of besoek
www.newholland.co.za

TITANIC TRUCKING

HAS BEEN RELYING ON SCANIA FOR OVER 20 YEARS



by Bianca Pretorius

Founded in 2001 in Cape Town, Titanic Trucking is a family-owned business that has grown from a single-vehicle bulk haulier into a trusted name in South Africa's logistics and distribution sector. With a footprint spanning major centres including Johannesburg, Durban and beyond, the company has continuously evolved to meet changing market demands.

Transitioning from bulk hauling to a full-service distribution operation, Titanic Trucking today offers reliable local and long-distance transport, with a strong focus on the warehousing, retail and manufacturing sectors, as well as the specialised handling of general goods. At the heart of this success lies a commitment to operational excellence, supported by a powerful fleet and a long-standing partnership with Scania.

A PARTNERSHIP BUILT FOR PERFORMANCE

As Titanic Trucking expanded its national footprint, the need for a fleet capable of delivering consistent performance, reliability and efficiency became increasingly important. This is where its partnership with Scania has played a defining role.

Brendin Moodley, Operations Manager of Titanic Trucking, explains that the company currently operates a fleet of 15 Scania vehicles, paired with a range of trailer combinations including superlink tautliner trailers, as well as superlink and Technicon trailers for high-value goods.



Part of Titanic Trucking's reliable fleet of Scania trucks, built to deliver consistent performance across South Africa's major transport routes.

"Our fleet mainly comprises R460s, G460s, R560s and R500s," Brendin says. "We needed an OEM that covers the entire country, and Scania has a footprint throughout South Africa, so Scania works perfectly for our business."



Brendin Moodley, Operations Manager of Titanic Trucking, continues to drive the company's growth while strengthening its long-standing partnership with Scania.



Known globally for engineering excellence and fuel-efficient transport solutions, Scania trucks have become a cornerstone of Titanic Trucking's operations, supporting both local distribution and long-haul routes between key economic hubs such as Cape Town, Johannesburg and Durban.

For Titanic Trucking, the partnership with Scania is not only a strategic business decision but one rooted in legacy. "My dad was previously a long-distance truck driver and drove Scania vehicles," Brendin shares. "Because of his experience with the brand, Scania was our first choice."

This foundation of trust has been an important part of the company's growth journey. "When conditions become challenging, you need a partner who can sit with you and navigate difficult circumstances. Scania supported us through the COVID-19 pandemic, which allowed us to keep supporting our staff and keep our wheels turning throughout that period."

Fuel efficiency remains another key advantage. In an industry where margins are closely tied to operating costs, Scania's advanced engine technology and optimised fuel consumption enable Titanic Trucking to remain

competitive while maintaining high service standards.

"The things that stand out the most with Scania trucks are the appeal and the look of the vehicle, the reliability, the fuel efficiency, and most of all the ease of operation," says Brendin. "At Titanic Trucking, our drivers and operational staff see Scania as the number one choice of vehicle."

Driver comfort and safety are equally important considerations. Long hours on the road demand vehicles that reduce fatigue and enhance control, something Scania consistently delivers.

"Scania's driver support tools give us the ability to measure our drivers in real time. This helps us mitigate risk, plan better, manage costs and make operational tasks easier," he explains.

Beyond the trucks themselves, the partnership extends to after-sales support and service. With access to a strong national support network, Titanic Trucking benefits from reduced downtime and complete peace of mind.

"Scania has minimised our breakdowns, which has allowed us to give our clients excellent service," Brendin adds. "What makes Scania different from other brands is the reliability of the vehicles and the excellent service we

receive from their staff. Their support network is without a doubt the best in the country."

This reliability is critical in ensuring that Titanic Trucking can continue operating as a dependable national carrier. "With minimal breakdowns, we can keep delivering on time and maintain our reputation in the market."

Looking ahead, Titanic Trucking is confident that its partnership with Scania will continue to drive its growth.

"Scania trucks have the best resale value in the market, supported by their after-sales service and strong dealer network," Brendin says. "With the new generation of super trucks being introduced, we believe fuel efficiency will reach levels never seen before in South Africa. We trust that Scania will continue to support us as we adapt our fleet and take our business to the next level. It has been a great journey over the past 20 years, and we look forward to building an even stronger relationship in the future."



SCANIA



Titanic Trucking currently operates a fleet of 15 Scania vehicles, paired with a range of trailer combinations.

**If you are looking to
buy a reliable Scania
vehicle, you can visit
their website at
www.scania.com**



John Deere 8R, 8RT en 8RX: Die slim keuse om hoë perdekrag effektief te laat werk

Artikel voorsien



Wanneer boere in die 250 tot 410 perdekragklas begin kyk na 'n trekker wat die beste geskik is vir groot werktuie, hoë werkverrigting en moderne presisieboerdery, staan John Deere se 8R-, 8RT- en 8RX-reeks sterk uit. Die reeks trekkers is nie net gebou om hard te trek nie; dit is ontwerp om krag beter te bestuur, traksie doeltreffender te benut en hidrouliese vermoë te lewer vir vandag se veeleisende planters en implemente. John Deere lys die 8R in hierdie klas van 250 tot 410 perdekrag, terwyl die 8RT en 8RX die segment van 310 tot 410 perdekrag dek, met verskillende transmissie-opsies na gelang van model en mark.

Drie platforms vir drie tipes werk

Die 8R wieltrekker is vinnig op die pad, veelsydig in die land en beskikbaar met John Deere se Independent Link Suspension (ILS) vooras. Die 8RT gebruik twee rusperbande vir sterk, reguit trekkrag, terwyl die 8RX met vier onafhanklike rusperbande 'n kombinasie van lae grondverdichting, uitstekende dryfvermoë en hoë stabiliteit bied, veral in spoorbewerking applikasies. John Deere beskryf die 8RX selfs as die bedryf se vaste-raam, vierrusperry-gewasoplossing, terwyl die 8RT en 8RX hul rit- en traksievoordele uit hul onderstelle en veringstelsels put, eerder as uit 'n wielvoorras soos op die 8R.

Vir die boer beteken dit eenvoudig:

die 8R is die mees veelsydige keuse, die 8RT is gebou vir swaar trekwerk in lang reguit bane, en die 8RX is die premium-keuse vir maksimum voetspoor, stabiliteit en traksie. Maar die werklike voordeel van die 8-reeks lê nie net in die wiele of rusperbande nie, dit lê in hoe die trekker sy krag deur die transmissie en hidrouliese stelsel op die grond en deur die implement bestuur.

e23™ PowerShift: die slim meganiese keuse

Vir baie boere bly 'n meganiese transmissie die voorkeurkeuse vir swaar trekwerk, en dit is presies waar John Deere se e23™ transmissie sy merk maak. Die e23™ transmissie met 23 vorentoe-ratte en 11 truratte en met die ratverhoudings eweredig gespasieer, bied gladder ratwisselings en 'n beter pas tussen enjinbelasting en werksnelheid. Die e23™ transmissie kombineer die meganiese doeltreffendheid van 'n powershift met sekere gebruiksgemakvoordele wat boere gewoonlik met 'n traplose transmissie assosieer.

Die groot voordeel van die e23™ transmissie is egter Efficiency Manager. Met "Full Auto" verstellings pas die enjin spoed en ratkeuse outomaties aan om brandstofdoeltreffendheid en werkverrigting te optimaliseer, terwyl dit ook reageer op veranderende las vanaf die driepunt, PTO- en hidrouliese vereistes. Daar is ook "Custom"- en "Manual"-modus, asook twee programmeerbare stelsnelhede, wat die trekker baie geskik maak vir herhalende lang landwerk waar konsekwentheid belangrik is.



In praktiese terme is die e23™ transmissie die regte keuse vir die boere wat trekkrig, brandstofbeheer en voorspelbare prestasie eerste stel. By diep rip werk, swaar bewerking of lang ure met groot sleepimplemente verskaf die e23™ genoegsame "slim" outomatisering om die bestuurder se werkslas te verlaag. Dit is ook wyd beskikbaar oor die 8R-, 8RT- en 8RX-reeks, insluitend baie van die hoër-perdekrag-modelle.

EVT: Traplose beheer vir die moderne boere

Waar die e23™ transmissie primêr op meganiese doeltreffendheid fokus, lê die klem by die EVT op traplose beheer, verfynde bestuurbaarheid en 'n moderne elektriese aandryf argitektuur.

Die EVT (Electric Variable Transmission) is 'n totaal nuut ontwerpte hibriede transmissie wat meganiese en elektriese aandrywing kombineer. Die voordeel van elektriese aandrywing is dat daar minder doeltreffendheidsverliese onder hoë vragte voorkom in vergelyking met tradisionele hidrouliese transmissiestelsels. Dit beteken dat meer krag effektief na die grond oorgedra word, wat uiteindelik beter werkverrigting en produktiwiteit vir die boerlewer.

John Deere spesifiseer dat die EVT spoedbeheer van ongeveer 0,05 km/h tot 40 km/h bied. Vir die boer beteken dit dat tempo van bewerking baie presies beheer kan word, iets wat veral belangrik is by plant, strookbewerking, kunsmistoediening en PTO-aangedrewe werk waar grondspoed die eindresultaat direk beïnvloed. Dit maak die EVT besonder aantreklik vir boere wat op soek is na gladde beheer, presiese implementprestasie en minder kompromie tussen enjinspoed en werksnelheid. In John Deere se 8-reeks word EVT op die 8R 370, 8R 410, 8RT 370/410 en 8RX 370/410 aangebied.

ILS-vooras: Waarom dit die 8R beter laat presteer

Een van die kernonderskeidings van die wielgedrewe 8R is sy Independent Link Suspension (ILS) vooras. Die ILS-stelsel help om korrekte band-tot-grond-kontak te handhaaf deur 'n volledig onafhanklike vooras ontwerp, wat meer krag doeltreffend na die grond help oordra. Die stelsel verminder "power hop" drasties en verbeter die algehele rit gehalte.

Daardie voordele klink tegnies, maar in die land is dit baie eenvoudig merkbaar: minder skommeling, beter vasklou vermoë en 'n rustiger trekker onder las. Op die pad help die ILS om die 8R meer stabiel en gemaklik te laat ry; in die land help dit om goeie band grond kontak op die voorwiele te hou sodat meer van die trekker se perdekrag in vorentoe-beweging omskep word en minder in wielglip. Dit is juis hoekom die ILS 'n sleutelargument vir die 8R bly, terwyl die 8RT en 8RX hierdie voordeel deur hul rusper-onderstelle behaal.

Hidrouliese vloei: Waar die 8R sy spierkrag wys

Moderne implemente vra nie net trekkrig nie, hulle vra ook olie. Al die 8-reeks trekkers kom standaard met 'n 85 cc hidrouliese pomp wat 227,1 L/min (60 gpm) lewer is ook beskikbaar. 'n Opsionele dubbelpompstelsel wat 'n 85 cc- en 35 cc-pomp kombineer om 318 L/min (84 gpm) te lewer. Hierdie hoër vloei is ideaal vir implemente wat teen laer enjinsnelhede bedryf moet word, omdat dit help om die vereiste hidrouliese prestasie te lewer sonder om die enjin te ooreis.

John Deere noem ook dat die 8R met tot ses agterste SCV's toegerus kan word, en op amptelike spesifikasiebladsye word vloeiwaardes

van 132 L/min deur 1½-duim-koppelaars en 159 L/min deur 'n ¾-duim-koppelaar aangedui.

Vir die plaas beteken dit dat die 8R besonder goed pas by groot planters, grootmaat kunsmisstelsels en ander implemente wat konstante, hoë olievloei vereis. In 'n tyd waar implemente slimmer en meer hidroulies veeleisend raak, is daardie ekstra vloei nie meer 'n luukse nie, dit is 'n produktiwiteitsinstrument.

Om op te som

Die John Deere 8R, 8RT en 8RX in die 250- tot 410-perdekragsegment is veel meer as net groot trekkers. Hulle is fyn ingestelde werktuie wat boere die keuse gee tussen 'n e23™ Efficiency Manager, of 'n EVT vir traplose presisie en 'n moderne elektriese aandryfkonsep. Op die 8R voeg die ILS-vooras nog 'n laag traksie en gerief by, terwyl die hoë hidrouliese vloei verseker dat moderne implemente nie die trekker se potensiaal beperk nie. Dit is uiteindelik waarom die 8-reeks so 'n sterk plek in die Suid Afrikaanse landbou inneem: nie net omdat dit groot krag lewer nie, maar omdat dit daardie krag slim bestuur, om die beste produktiwiteit, volhoubaarheid en winsgewindheid te verseker.



www.deere.africa/en
africa@johndeere.com



Customer Care:
0800 983 821



www.faw.co.za



4.110FL-MT | 6.130FL-MT | 8.140FL-AMT:

FREIGHT THAT MOVES MORE.

Engineered for reliability, efficiency, and everyday business performance.



FAW TRUCKS SOUTHERN AFRICA

Head office:

45 Brabazon Road, Isando,
Gauteng | marketing@faw.co.za

SCAN THE
QR CODE TO
CONTACT US



The above specifications are not binding - subject to change without prior notice.

FAW TRUCKS SOUTHERN AFRICA

launches the new J7 flagship heavy-duty truck tractor:

The next generation of long-haul performance

Article supplied

FAW Trucks Southern Africa has officially launched the J7, its new premium flagship heavy-duty truck tractor, purpose-built for the rigorous demands of long-haul freight operations in Southern Africa.

The J7 represents the next evolutionary step in FAW's premium long-haul offering, building directly on the proven success of the current JH6 500FT flagship. While the JH6 500FT has established FAW as a serious contender in the heavy-duty tractor segment over the past five years with its outstanding reliability, fuel efficiency and driver comfort, the J7 takes performance, efficiency and total cost of ownership to an entirely new level.

The J7 is available in two tailored variants to suit different operational needs:

J7 28.550 FT/P – equipped with rear air suspension (ECAS) for sensitive cargo, reduced vibration and dynamic load flexibility.

J7 28.550 FT/M – fitted with robust parabolic leaf springs for maximum durability and uncompromised strength on heavy-duty routes.

Key specifications:

- **Engine:** CA6DM3-55E5 12,52-litre 6-cylinder turbocharged diesel delivering 407 kW (546 hp) and 2 600 Nm of torque.
- **Transmission:** ZF 12-speed automated manual transmission (AMT) with integrated interarder for smooth shifting, superior fuel economy and enhanced auxiliary braking.
- **Fuel System:** Intelligent fuel management with dual tanks providing a combined 1 200-litre capacity (700 L + 500 L) for maximum range and fewer refuelling stops on long-haul corridors. The J7 delivers significantly improved fuel efficiency, resulting in a lower cost per kilometre compared with previous models in the segment.
- **Cab:** Spacious high-roof, flat-floor luxury sleeper cab with an extra-wide 810 mm berth, multi-functional air suspension seat, integrated fridge, automatic climate control and LED lighting for superior driver comfort and rest on extended journeys.
- **Safety:** Comprehensive suite including AEBS, ESC, FCW, LDWS, TPMS and an integrated camera and monitor system.



- **Chassis & Suspension:** High-tensile steel ladder-type chassis with choice of rear air suspension or parabolic leaf springs.
- **Warranty:** Up to 36 months or 600 000 km (whichever occurs first).
- **B10 Service Life:** Capable of a total of 1,5 million km.

The J7 is manufactured in a dedicated, state-of-the-art production facility in China, a world-class plant purpose-built exclusively for the J7 model. This dedicated manufacturing environment ensures the highest global standards of quality control, precision engineering and consistency, delivering a truck that meets the most stringent international benchmarks for durability, safety and performance.

In the South African commercial vehicle segment, total cost of ownership (TCO) remains one of the most critical factors for large fleet operators and long-haul businesses.

The J7 has been engineered to deliver a step-change improvement in TCO through superior fuel efficiency, extended service intervals, reduced maintenance requirements and exceptional reliability.

These advantages directly address the key pain points of big fleet owners – high fuel costs, downtime, driver retention and operational risk, enabling operators to achieve lower running

costs per kilometre while maintaining maximum uptime on demanding African routes.

Early testing feedback from leading operators, including Crusader Logistics, has been overwhelmingly positive, with the company highlighting the J7's combination of power, comfort and efficiency as a genuine game-changer for their long-haul fleet.

Mr Xin Huang, COO of FAW Trucks Southern Africa, noted: "Building on the proven success of the JH6 500, the J7 takes FAW's premium heavy-duty offering to the next level, giving operators access to an even more advanced long-haul solution designed for modern transport demands."

The J7 is available through FAW Trucks Southern Africa's extensive dealer network and is backed by 24/7 roadside assistance and full local parts and service support.

For more information or to arrange a demonstration, visit www.faw.co.za or contact your nearest FAW dealership.

PÖTTINGER

TERRADISC COMPACT DISC HARROW



TWIN ARM wide box clamping bracket with rubber trip protection ensures that discs retain their position as they wear.

- TWIN ARM DESIGN
- GENEROUS INTER-DISC CLEARANCE
- HEAVY DUTY FRAME
- 8 DIFFERENT ROLLERS AVAILABLE FOR BEST RESULTS IN DIFFERENT SOIL TYPES.
- FROM 3M TO 10M WORKING WIDTH.



VALTRAC
TRACTORS • IMPLEMENTS • SERVICE • PARTS

 **0861 VALTRA ATTIE: 083 261 9863**
 **www.valtrac.co.za**  **Valtrac South Africa**  **Valtrac**

Parys: **Johan** 071 671 8080
Frankfort: **PJ** 079 378 3136
Eastern Cape: **Henry** 064 852 9274
KZN North: **Johan** 084 442 7838
KZN Midlands & Costal:
Pieter 067 416 8244
Mpumalanga: **Wayne** 064 942 1459

KZN: **Bray** 082 326 5473
KZN Berg: **Gerhard** 082 890 6928
Reitz: **Jaap** 082 824 6440
Bethlehem: **André** 082 940 1696
Limpopo: **Pierre** 082 543 4146
North West: **Ciel** 082 921 6321
Namibia and Botswana:
Tom 082 928 1775

MAXIMISING YOUR YIELD

with Valtrac's advanced weed control and seeding lineup



by Natasha Pretorius

A successful yield requires a balance between sustainable soil management and the correct equipment. With more organic farming methods on the rise, mechanical weed control and precise cover cropping have shifted from alternative practices to more environmentally friendly strategies.

Valtrac continues to lead this agricultural evolution by bringing world-class implements to South African farmers. Among these are the Pöttinger ROTOCARE rotary hoe, the Pöttinger TINECARE constant-pressure harrow and the ALTRA Interrow Seeder.

Together, these three truly offer an unbeatable system for crop care and soil health.

Pöttinger ROTOCARE

When it comes to early-stage weed management and soil aeration, the Pöttinger ROTOCARE rotary hoe takes the lead. Designed to operate at high working speeds of between 15 km/h and 28 km/h, the ROTOCARE uses row-independent rotary stars to achieve excellent results without damaging the primary crop.

The rotating stars flick out young, thread-like weeds, which exposes their roots so they can dry out in the sun. It also breaks up stubborn surface crusts caused by heavy rain to preserve moisture while promoting aeration.

Breaking the top layer stimulates nutrient mineralisation, giving young crops an immediate growth boost.

Because it is gentle on the main crop but devastating to emerging weeds, the ROTOCARE is a far better choice than using chemicals to keep your field clean.



A closer look at the Pöttinger ROTOCARE rotary stars.



The Pöttinger ROTOCARE easily flicks up unwanted weeds to keep your fields clean.



Pöttinger ROTOCARE comprises of rotary stars that carefully pick up soil.



42 MILLION

People reached via social media every month



29 AFRICAN

Number of Countries we actively target every month



3 MILLION

Average video views we generate every month

NOT THE MATCH YOU WERE LOOKING FOR?

WE GET TO KNOW YOUR BUSINESS SO THAT WE CAN OFFER YOU, YOUR PERFECT MATCH IN AGRICULTURAL PRODUCTS.



It's a match!



Agri4All provides a marketplace for farmers and suppliers to showcase and discover a wide range of agricultural products. Whether you're looking for seeds, equipment, or services, our platform connects you with trusted providers.

 Agri4all.com



diane@proagri.co.za



082 555 6866



www.agri4all.com

Pöttinger TINECARE

Pöttinger TINECARE delivers reliable mechanical weeding across various growth stages. Unlike conventional harrows, the TINECARE has a unique spring-loaded system that ensures that the weeding tines exert uniform pressure across the entire working width, even on uneven terrain.

The tine pressure can be adjusted hydraulically from 500 g to 6 000 g. This allows farmers to shift from blind harrowing (before crop emergence) to aggressive weed eradication in established rows.

Designed to minimise downtime, the tines can easily be adapted to precisely match changing soil types and crop sensitivities.

The constant-pressure system prevents the tines from digging too deep into the soil when moving across dips or over ridges, ensuring even weed control without crop losses.



Pöttinger TINECARE provides a mechanical weeding process.



Pöttinger TINECARE tines up close.

ALTRA Interrow Seeder

While Pöttinger handles the weed management, the ALTRA Interrow Seeder secures long-term vitality of the soil. Planting cover crops directly between established cash crop rows has historically been a logistical challenge, but the ALTRA Interrow Seeder simplifies this process.

Planting cover crops later in the cash crop's cycle protects the soil from erosion, fixes nitrogen and suppresses

late-season weed flushes without competing for early-stage moisture.

Engineered to withstand demanding South African soil conditions, the ALTRA Interrow Seeder ensures accurate seed placement and excellent soil-to-seed contact.

It allows farmers to build organic matter and improve soil structure without taking fields out of production.

Investing in the Pöttinger ROTOCARE, TINECARE, and ALTRA Interrow Seeder is more than just an equipment upgrade; it allows you to plant more organically and smarter. When backed by Valtrac's excellent customer service, spare parts availability and expertise, these implements empower farmers to cut input costs, improve soil structure and protect yield potential.



The interrow tines carefully pick up unwanted weeds or bury them in soil.



Planting in between your cash crops is easier with the ALTRA Interrow Seeder.



The ALTRA Interrow Seeder ensures accurate seed placement and excellent soil-to-seed contact.

Contact Valtrac today to integrate these industry-leading solutions into your farming enterprise. Visit their website at <https://valtrac.co.za/>



JOHN DEERE

POWER REDEFINED. PERFORMANCE UNLEASHED.

JOHN DEERE 8R & 8RX 440–540 HP SERIES



The 8R and 8RX series are built around the JD14 13.6-litre engine, delivering more than 600 HP under Intelligent Power Management. That makes the 8R 540 series the most powerful fixed-frame row-crop tractor ever built.

Standard EVT (Electric Variable Transmission) with built-in 56 Volt e-power means plug-and-play compatibility with electric planters and the capacity to cover up to 480 hectares per day under ideal conditions. Better traction, enhanced hydraulic capacity and reduced soil compaction mean more gets done every hour.

The CommandView™ 4 Plus cab gives operators 15% more floor space, push-button start and a redesigned CommandARM™ with an 8-inch touchscreen. Built for long days. Built to perform.

VISIT YOUR NEAREST JOHN DEERE DEALER TODAY!

***Terms and conditions apply.**

<https://www.deere.africa/en/> | africa@johndeere.com | Customer care: 0800 983 821

JohnDeereAME    JohnDeere  JohnDeereAfrica 

GROEN ENERGIE-OPLOSSINGS

vir 'n volhoubare toekoms

deur Loren Howard



Sonfin help boere om beheer oor hul energie-toekoms te neem.

In 'n tyd waar stygende elektrisiteitskoste, beurtkrag en toenemende insetuitgawes boere se winsgewendheid onder druk plaas, is alternatiewe energie-oplossings nie meer 'n luukse nie, maar 'n noodsaaklikheid. Vir baie boere gaan dit nie meer net oor besparing nie, maar oor besigheidskontinuiteit, produktiwiteit en die vermoë om kritieke bedrywighede aan die gang te hou wanneer die kragnetwerk misluk.

Dit is juis waar Sonfin sy plek in die mark gevind het.

Die Pretoria-gebaseerde onderneming spesialiseer in die strukturerings van groenkragoplossings vir die landbou- en kommersiële sektor. Anders as baie maatskappye wat bloot sonkragstelsels verkoop, fokus Sonfin daarop om kliënte regdeur die proses te help: van die aanvanklike konsep en finansiering tot installasie, goedkeurings en langtermyn-ondersteuning.

Energie word 'n strategiese bate

Elektrisiteit speel vandag 'n noodsaaklike rol in feitlik elke vertakking van die landbou. Besproeiingspomp, verkoelingsfasiliteite, melkerye, pluimveehuise, voerkrale en pakhuse is almal afhanklik van 'n stabiele energiebron.

Wanneer kragonderbrekings voorkom, word produksie ontwrig, toerusting kan beskadig word en produksiekoste neem toe. Sonfin glo daarom dat energie nie meer bloot as 'n uitgawe beskou moet word nie, maar as 'n strategiese bate wat bestuur en geoptimaliseer moet word.

Volgens die maatskappy bied sonkrag aan boere die geleentheid om:

- elektrisiteitsuitgawes op lang termyn te verminder;
- die impak van beurtkrag te beperk;
- minder afhanklik van Eskom te wees;
- hul koolstofvoetspoor te verklein; en
- voordeel te trek uit belasting- en finansieringsmeganismes wat spesifiek vir sonkragprojekte ontwikkel is.

Meer as 20 jaar se ervaring

Sonfin bestaan reeds sedert 2002 en het oor die jare 'n uitgebreide netwerk van finansiële instellings, tegniese spesialiste

en verskaffers opgebou. Die maatskappy se bestuurspan beskik oor dekades se ervaring in besigheidsontwikkeling, uitvoerbaarheidstudies, finansiële ontleding en die administrasie van sonkragprojekte.

Hierdie kombinasie van finansiële en tegniese kundigheid stel Sonfin in staat om oplossings te ontwikkel wat nie net tegnies werk nie, maar ook ekonomies sin maak vir hul kliënte.

'n Volledige oplossing van begin tot einde

Een van die grootste uitdagings vir baie boere is dat sonkragprojekte dikwels kompleks kan wees. Buiten die installasie self is daar verskeie administratiewe en regulatoriese prosesse wat gevolg moet word.

Sonfin se diensaanbod is daarom ontwerp om die hele proses namens die kliënt te bestuur.

Dit sluit onder meer in:

- Terreinstudies en stelselontwerp;
- Onderhandelinge met grondeienaars waar nodig;
- Eskom- en munisipale goedkeurings;
- NERSA-registrasie en lisensiëring;
- Finansieringsaansoeke;
- Installasie en ingebruikneming;
- Prestasiemonitering; en
- Waarborgadministrasie en diens-ondersteuning.

Hierdie benadering gee boere die geleentheid om op hul kernbesigheid te fokus terwyl die tegniese en administratiewe aspekte deur kundiges hanteer word.

Finansiering speel 'n sleutelrol

Vir baie ondernemings is die grootste struikelblok nie noodwendig die tegnologie nie, maar die finansiering daarvan.

Sonfin het oor die jare heen 'n belangrike rol gespeel in die ontwikkeling van alternatiewe energie-finansieringsprodukte saam met verskeie finansiële instellings. Die maatskappy help kliënte om toegang te verkry tot finansieringsoplossings wat die implementering van sonkragstelsels meer haalbaar maak.

Volgens Sonfin is hulle tans betrokke by projekte in verskillende stadiums van

ontwikkeling wat die groeiende vraag na alternatiewe energie-oplossings in Suid-Afrika onderstreep.

Oplossings vir verskillende landbousektore

Sonfin se projekportefeulje sluit 'n wye reeks landboubedrywighede in, van besproeiingsplase en pluimvee-ondernemings tot veeboerderye. Elke projek word aangepas volgens die unieke energiebehoefte van die onderneming, aangesien alle plase en besighede verskillend funksioneer.

Hierdie fokus op pasgemaakte oplossings verseker dat kliënte die maksimum waarde uit hul belegging kry, terwyl hulle terselfdertyd groter enigienskerheid vir die toekoms skep.

Belegging in die toekoms

Terwyl die gesprek oor sonkrag dikwels rondom kostebesparing draai, glo Sonfin dat die werklike waarde veel verder strek. Vir boere gaan dit uiteindelik oor groter beheer, beter beplanning en die vermoë om hul besighede teen toekomstige energie-uitdagings te beskerm.

Met hul kombinasie van finansiële kundigheid, tegniese ondersteuning en praktiese ervaring, help Sonfin boere en besighede om die son se krag in 'n mededingende langtermynvoordeel te omskep.

Vir meer inligting, kontak Sonfin by **072-102-6979** of **063-621-5789** of stuur 'n e-pos na **info@sonfin.co.za** of besoek hul webwerf by **www.sonfin.co.za**

LIMITED OFFER SUPER-HEAVY BALE NETWRAP



MADE IN
EUROPE



All Widths
R3400 ex VAT
Per Roll

BEST QUALITY

Avialable Widths : 123cm & 125cm

Length : 3600m

UV Protection : Yes

Strength : 350kg/m / 3500N

Thickness : 13gr/m

Elasticity : 21.5%



Call Us Today



071 331 1990



071 331 1997

Limited offer on **REBELO** super heavy bale netwrap



by Bianca Pretorius

Every South African farmer knows that when hay season arrives, there is no room for delays. The window to cut, bale and store feed is often short, and weather conditions can change in an instant. That is why efficiency in the field is not just important – it is essential. Downtime, breakages or poor-quality inputs can cost valuable time and ultimately affect the quality of your feed.

One of the key components in successful baling is reliable bale netwrap. It plays a critical role in securing the bale, maintaining its shape, and protecting the valuable fodder inside. Choosing the right netwrap can make the difference between a smooth baling process and one filled with frustration.

Rebelo understands these challenges and has positioned itself as a trusted supplier of high-quality agricultural inputs. As a proud distributor of CPS bale net products, Rebelo brings farmers solutions that are designed with durability, performance and consistency in mind. CPS is a globally recognised manufacturer committed to producing bale netting that meets the highest standards, ensuring farmers can work with confidence during their busiest seasons.

CPS is focused on innovation, sustainability and customer service, which has helped build a reputation as a dependable partner in modern

agriculture. The manufacturer's goal is simple: to provide farmers with products that improve efficiency, protect their harvests and contribute to long-term farming success.

Quality control is a major priority in the manufacturing process. More than 25% of CPS products are physically checked before shipment, ensuring consistent performance in the field. Advanced UV testing is conducted to guarantee that the netwrap can withstand prolonged exposure to sunlight, a crucial factor under South African conditions where bales are often stored outdoors.

In addition, mechanical testing is done using Zwick Roell machines. These tests evaluate key properties such as tensile strength, elongation, compression and overall durability. This means that every roll of netwrap is engineered to perform under pressure, providing peace of mind when it matters most.

The netwrap is available in widths of 123 cm and 125 cm, making it suitable for various baler sizes. With a thickness of 13 g/m and a length of 3 600 metres per roll, it offers excellent coverage and long-lasting use.

Its strength of 350 kg/m (3 500 N) ensures that bales are securely wrapped, while an elasticity of 21,5% allows for optimal tension and load distribution without tearing.

These features translate into tighter, more uniform bales that are easier to handle, transport and store. Properly wrapped bales are also better protected against weather elements, reducing spoilage and preserving feed quality for livestock.

For farmers, this means fewer interruptions in the field, improved productivity and better returns on investment. Reliable netwrap reduces the risk of breakages during baling and ensures that operations run smoothly, even under demanding conditions.

Rebelo is currently offering a limited deal on their super heavy bale netwrap, allowing farmers to invest in premium quality at a competitive price. This netwrap is designed for demanding conditions and delivers excellent performance across a wide range of baling operations.

At a price of R3 400 per roll (excluding VAT) across all available widths, this limited offer presents excellent value for money, especially considering the high standards of quality and testing behind the product.

As hay season approaches or gets underway, now is the time to ensure that every part of your operation is ready to perform.

“Make sure your next harvest is wrapped with quality you can trust.”

Long rolls up to 3600 m

Linear strength 350 kg

High Elasticity

Top UV Protection



For more information about Rebelo's bale netwrap and to take advantage of this limited offer, contact them today on (+27)71-331-1990 or (+27)71-331-1997.



2mm material thickness

R1 750 excl vat

CATTLE BALE RING

**SHEEP
& CATTLE
BALE RINGS**

SHEEP BALE RING

R990 excl vat

**WE DELIVER
NATIONWIDE!**

Bloempark 2, Vanderbijlpark AH, Gauteng, 1911. | www.steeltubeprofiles.co.za
+27 665 568 616 | +27 728 794 871 | +27 100 230 786 | Email: sales@steeltubeprofiles.co.za



KANNA
Build to imPRESS



**Wolperse
Recycle perse
Skaap conveyors
Baalhantering
Boordskrapers
EN
MEER...**



www.kannaindustries.co.za +2772 333 1051 [WhatsApp](https://www.kannaindustries.co.za/whatsapp)
[will@kannaindustries.co.za](https://www.kannaindustries.co.za/whatsapp)



ALGAR
IND BK

**Veehanteringstoerusting
Livestock Handling Equipment**



www.algar.co.za 082 324 6256 algar@algar.co.za

Dual Temperature Polyplex Rack



Great store design creates exceptional shopping experiences

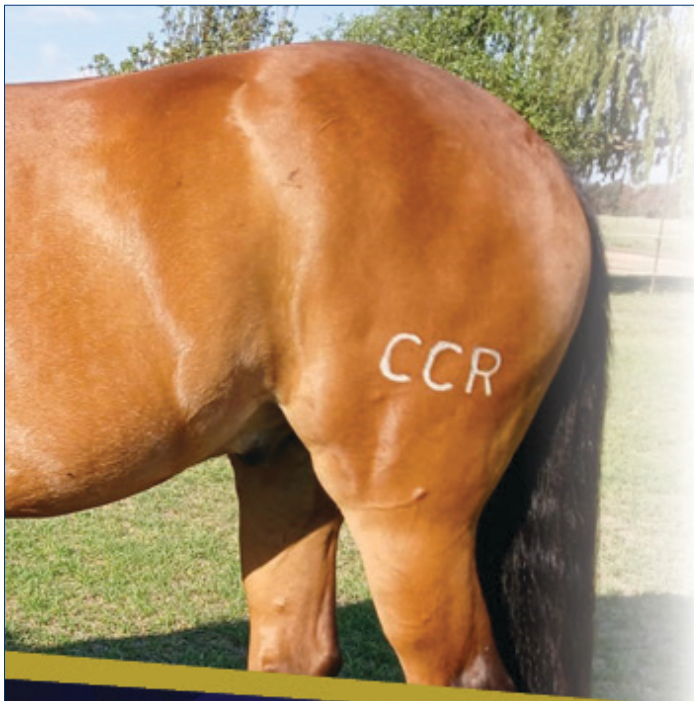
Behind every seamless retail experience is reliable cooling performance. Colcoil helps supermarkets keep their refrigeration systems running efficiently so the customer experience stays exceptional from entrance to checkout.



COLCOIL
TECHNOLOGIES
HEAT TRANSFER SOLUTIONS

T +27 21 907 4222 · E Sales5@colcabct.co.za · www.colcoil.co.za

PARTNERING WITH PEOPLE TO CREATE EXCEPTIONAL VALUE



ONE LOOK. NO DOUBT.

FREEZE BRANDING. PERMANENT HORSE IDENTIFICATION.



PERMANENT



VISIBLE



SECURE



HUMANE



078 164 1712 | www.dryice.co.za



Holding Africa's Water **30 Countries** and Counting



MINING



AGRICULTURE



INDUSTRY



FOOD & BEVERAGE



MUNICIPAL



FIRE FIGHTING

- High corrosion resistance
- Cost effective
- On-site assembly
- Tough and durable
- Low maintenance
- 5kL to 4000kL

- Steel-domed roofs or open-top tanks
- Human consumption/ food grade certified
- Tanks < 350kL require no concrete foundation

www.rainbowtanks.co.za

sales@rainbowres.com

+27 (0) 11 965 6016



FENDT 700 VARIO GEN 7

STEL 'N NUWE MAATSTAF
IN DIE 200-300 PK KLAS



Opgradeer van Alledaags
na Uitsonderlik!



Krag tot
303hp / 223 kW

Brandstofbesparing tot

15%

met traplose
VarioDrive-transmissie

Ontsluit as standaard:

- ✓ Veranderlike Tempo
- ✓ Seksiebeheer
- ✓ CenterPoint
- ✓ ISO Bus
- ✓ Outo-koplanddraaie

FENDT



5 JAAR
5000 URE
WAARBORG